

PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO SOLARNEGO W GMINIE GODZIESZE WIELKIE

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ul. Złota 112, 62 – 800 KALISZ

TEMAT	PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO SOLARNEGO W GMINIE GODZIESZE WIELKIE
ADRES	Teren gminy Godziesze Wielkie Obręb: 0005 Godziesze Wielkie, miejscowość: Końska Wieś. Działka nr ew.: 599.
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant ul. Złota 112 62 – 800 KALISZ
INWESTOR	Gmina Godziesze Wielkie ul.11 Listopada 10 62-872 Godziesze Małe

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr. proj. nr WKP/0315/ZOOD/11	inż. Karol Galant UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

maj 2022 r.

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny opracowano na podstawie:

- zlecenia inwestora,
- mapy w skali 1:500
- ustaleń budowy z inwestorem,
- aktualnego podkładu geodezyjnego z projektowaną infrastrukturą,
- wizji w terenie,
- aktualnie obowiązujących norm i przepisów.

2. Stan istniejący i cel opracowania

W miejscowości Końska Wieś, wzdłuż drogi gminnej nr 675949P brak jest oświetlenia drogowego. Droga gminna nr 675949P w ewid. gruntów oznaczona jest jako działka nr 599, obręb geod. 0005 Godziesze Wielkie. Jest działką drogową, utwardzona asfaltem, która prowadzi do zabudowań mieszkalnych.

Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa poruszania się po drodze, na odcinku do zabudowań przy drodze, poprzez punktowe zainstalowanie latarni oświetleniowych przy skrzyżowaniach dróg, posesjach i w ustalonych, uzgodnionych z użytkownikami miejscach i fragmentach drogi.

3. Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem opracowania jest budowa drogowego oświetlenia bazującego na odnawialnych źródłach energii. Projektowane lampy solarne zostaną zamontowane w pasie drogi gminnej nr 675949P w miejscowości Końska Wieś.

Niniejszy projekt swoim zakresem obejmuje budowę siedmiu stanowisk autonomicznych lamp solarnych.

II. Stan projektowany

1. Słup

W celu realizacji zamierzonej inwestycji, w ustalonych miejscach należy zainstalować lampy solarne, zbudowane ze słupa stalowego, obustronnie cynkowanego. Konstrukcja trzonu masztu winna być oparta na ośmiokącie foremnym o zmiennym przekroju. Wysokość systemu lampy solarnej wraz z panelem wynosi 6,3 m, licząc od podstawy fundamentu do szczytu.

2. Wysięgnik

Projektuje się wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej stalowy, 1 – ramienny, obustronnie cynkowany o dł. 1,5 m. Kąt nachylenia 15 stopni.

3. Fundament.

Fundament pod słup lampy solarnej projektuje się prefabrykowany, przeliczony pod montaż systemu lampy solarnej na słupie stalowym do 6,3 m. wraz z panelem. Fundament betonowy typu F-150.

4. Akumulator

Jako źródło zasilania dla lamp należy wykorzystać akumulator żelowy bezobsługowy, głębokiego rozładowania, dedykowane do instalacji fotowoltaicznych. Projektuje się pojemność akumulatora co najmniej 120Ah, umieszczony w skrzynce przy fundamencie słupa.

5. Moduł fotowoltaiczny

System będzie posiadał niezależny moduł fotowoltaiczny z celami polikrystalicznymi o mocy min. 260 Wp

6. Oprawa

Oprawa LED zostanie zamontowana na wysokości 5,0 m. jej korpusu o min. IP65 wykonany będzie z materiałów nierdzewnych. Całkowita moc pobierania przez oprawy LED wyniesie min. 20 W \pm 0,5 w zależności od zaprogramowania.

7. Regulator solarny

Projektuje się regulator o stopniu ochrony obudowy minimum IP66 wyposażony w automatyczny czujnik zmierzchowy. Dobowy zakres pracy będzie dowolnie programowany dla godzin włączenia/wyłączenia oprawy LED w normalnym trybie min. 8 godzin z pełną mocą oprawy. Regulator będzie posiadał możliwość wyboru trybu „AUTO” tj. automatycznej redukcji mocy oprawy w zależności od stanu naładowania akumulatorów bez zmiany czasu świecenia.

8. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

Lampa solarna zostanie zlokalizowana zgodnie z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z § 54 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia nad drogą zostanie zachowana wolna przestrzeń – skrajnia drogi, o wysokości 4,5 m. Projektowana lampa, licząc od drogi do oprawy LED, będzie miała wysokość 5,0 m.

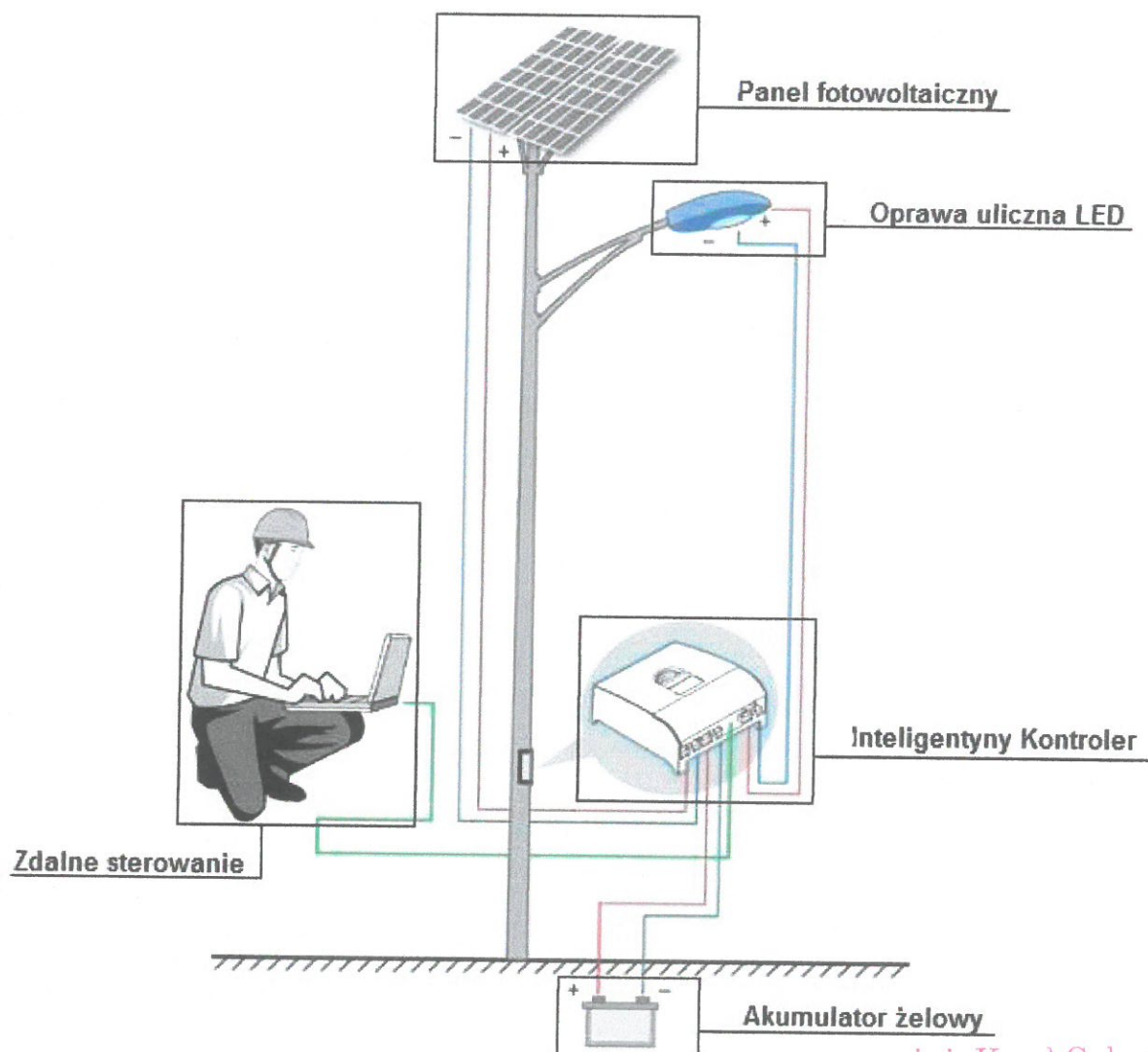
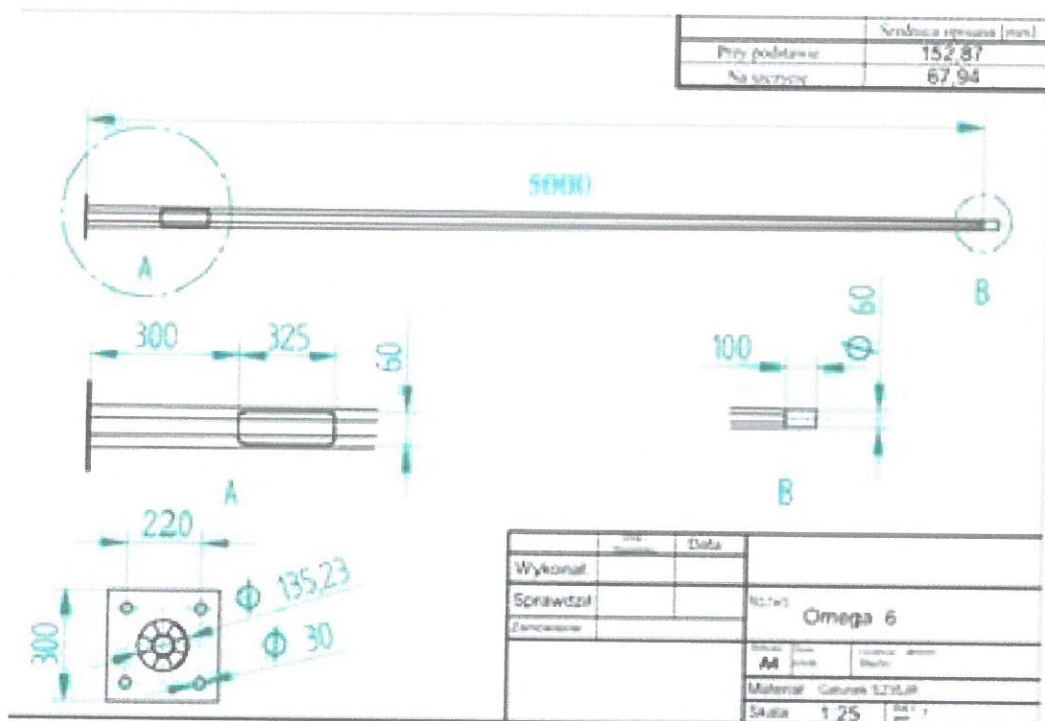
W myśl § 109 pkt 5, pkt 6 ppkt 1 w/w rozporządzenia słup lampy będzie tak usytuowany, w taki sposób aby nie powodował zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczał widoczności. Odległość lica słupa nie będzie mniejsza niż 1,0 m od krawędzi jezdni nieograniczonego krawężnikami.

9. Ochrona przeciwporażeniowa

Nie projektuje się ochrony przeciwporażeniowej, ponieważ instalacja hybrydowa pracuje z napięciem bezpiecznym $\leq 24V$.

III. Przekroje i rysunki





Kalisz, 10.05.2022r

OŚWIADCZENIE

Projekt pn :**PROJEKT BUDOWY OŚWIETLANIA DROGOWEGO SOLARNEGO
W GMINIE GODZIESZE WIELKIE**

Miejscowość: Końska Wieś

Działka nr ew.: 599.

Branża : drogowa

**Inwestor :Gmina Godziesze Wielkie
ul.11 Listopada 10
62-872 Godziesze Małe**

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że:

- projekt koncepcyjny wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej
- projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: inż. Karol Galant

upr. nr WKP/0315/ZOOD/11

inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

DECYZJA

stawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 § 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Karol Galant

inżynier

branża: Budownictwo

urodzony dnia 11 grudnia 1969 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0315/ZOOD/11

do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się
od decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru
spektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
I decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów
w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu
dni od daty jej doręczenia.

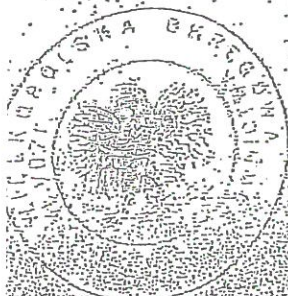
Za zgodność
z oryginałem

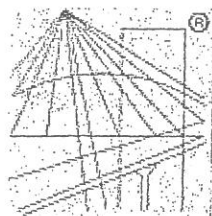
Přzewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-L3C-SMB-2RK *

Pan Karol Galant o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0393/10

adres zamieszkania ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

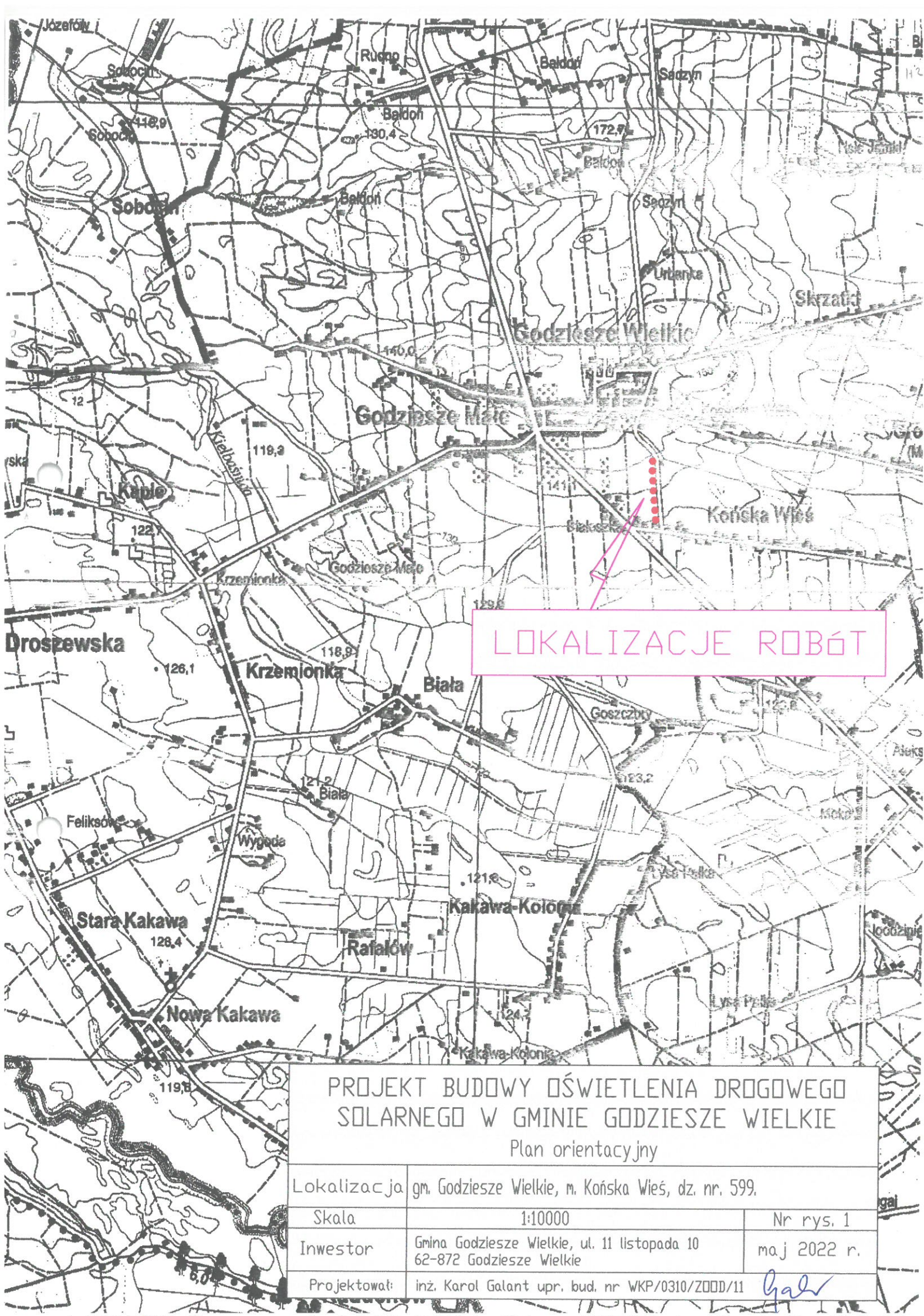
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

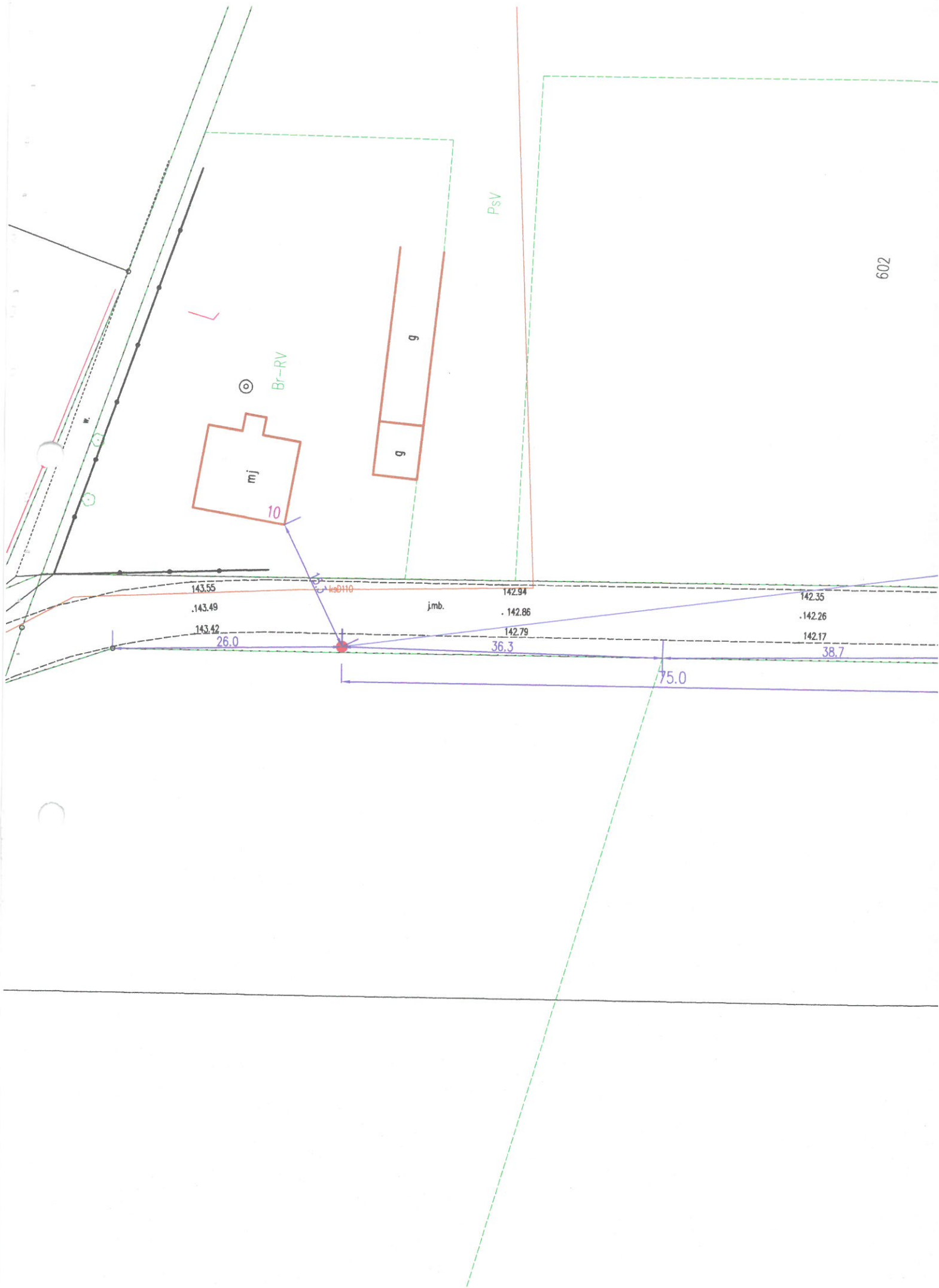
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LOKALIZACJE ROBÓT

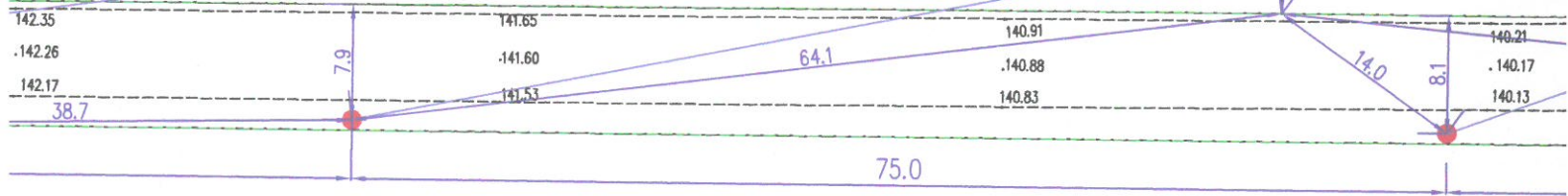
PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO
SOLARNEGO W GMINIE GODZIESZE WIELKIE
Plan orientacyjny

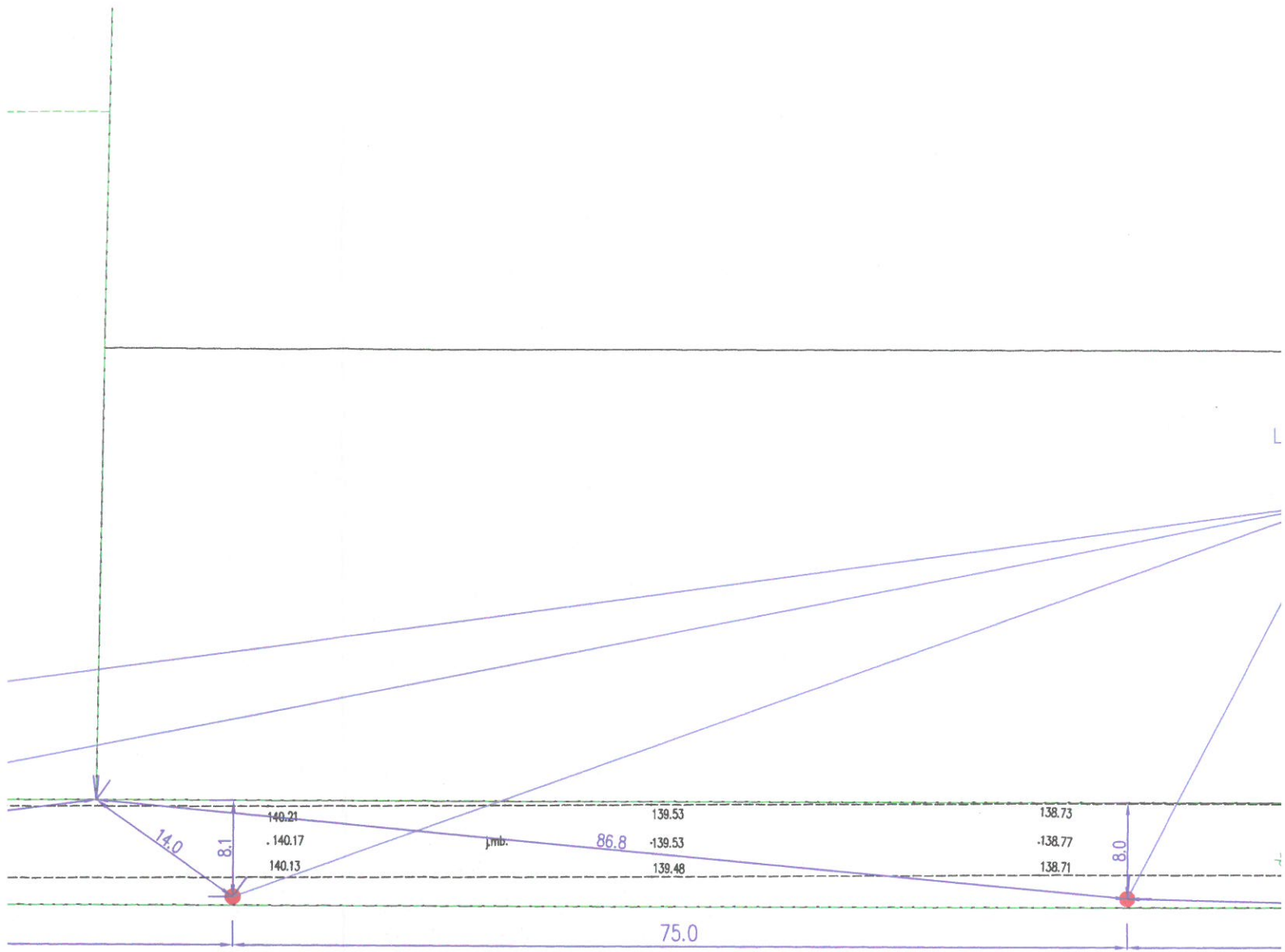
Lokalizacja	gm. Godziesze Wielkie, m. Końska Wieś, dz. nr. 599.	
Skala	1:10000	Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 listopada 10 62-872 Godziesze Wielkie	maj 2022 r.
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	Gal



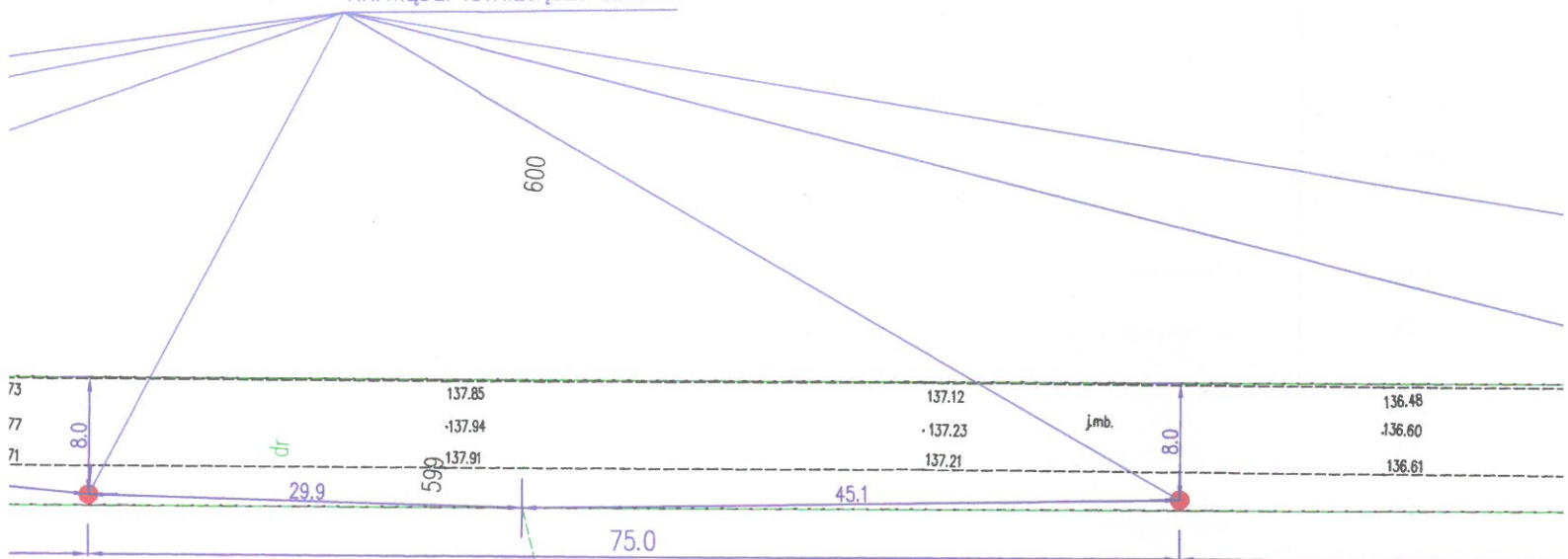
602

RV

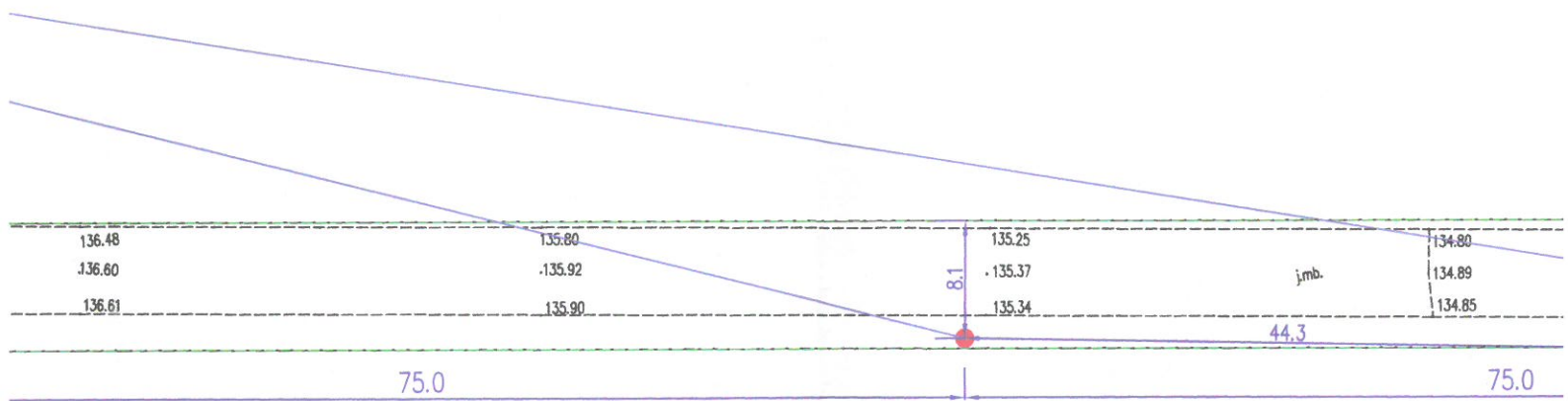




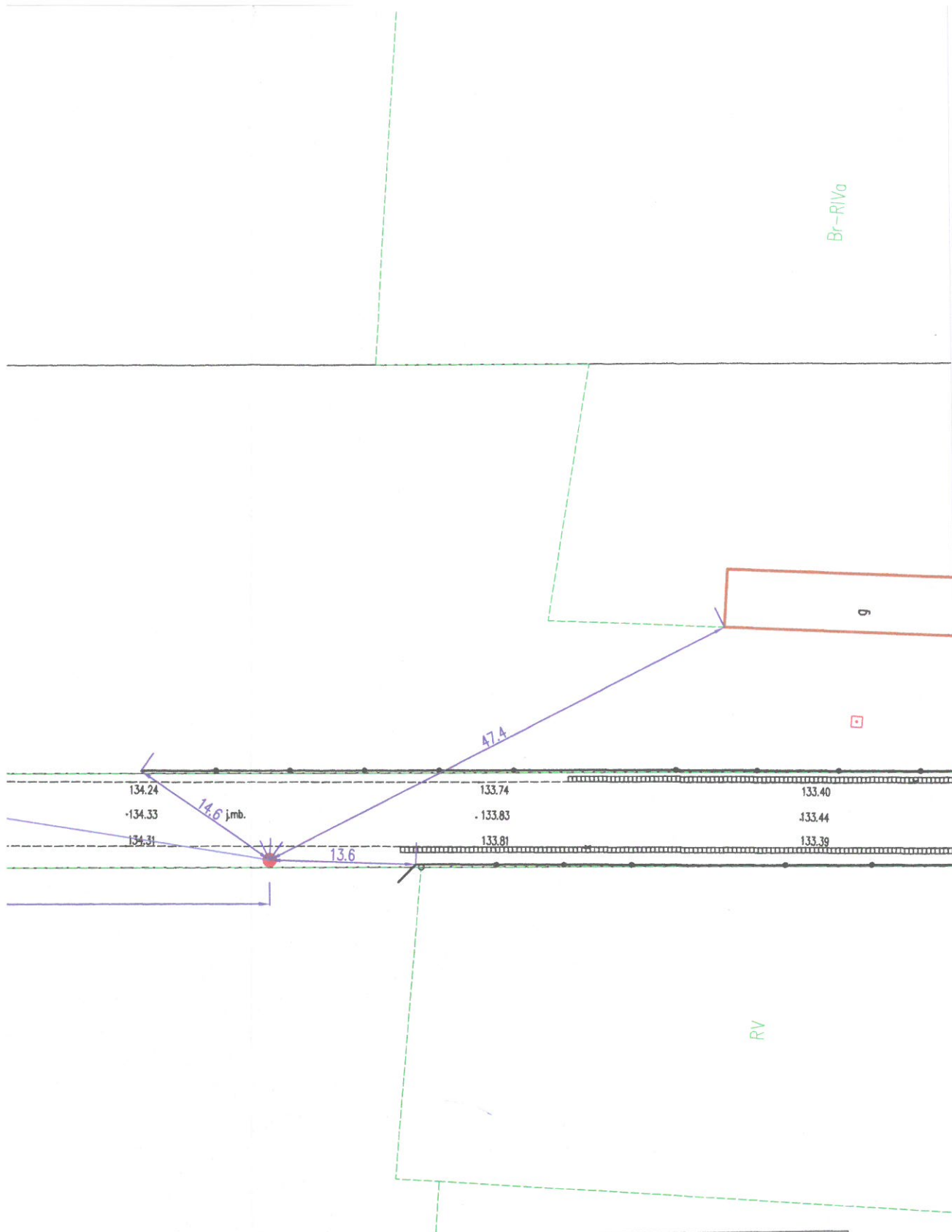
LOKALIZACJA 7 SZTUK LATARŃ DROGOWYCH
 LICO SŁUPA W ODLEGŁOŚCI MIN. 1,0M OD
 KRAWĘDZI ISTNIEJĄCEJ JEZDNI



597/1



RIVa



PROJEKT BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO
SOLARNEGO W GMINIE GODZIESZE WIELKIE
Plan sytuacyjny

Lokalizacja	gmina Godziesze Wielkie, m. Końska Wieś, dz. nr ew. 599.	
Skala	1:500	Nr rys. 2
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie, ul. 11 listopada 10 62-872 Godziesze Wielkie	maj 2022 r.
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	<i>Galant</i>